

Les connaissances lignes

ou les effets funestes du référentiel traction TT0035 !

En juillet dernier, le processus d'habilitation des agents de conduite était fondamentalement modifié. Force Ouvrière a été la seule organisation syndicale à vous faire part des dangers du référentiel traction TT 0035 qui prend sa source dans l'accord ETF/CER sur la licence de conducteur de train utilisé dans un service d'interopérabilité transfrontalière. Il est donc compréhensible, aujourd'hui, que certaines organisations syndicales, farouchement favorables à des accords européens destinés à casser le Statut des entreprises ferroviaires historiques, aient, ces derniers temps, œuvré pour convaincre les ADC de ne pas signer leurs connaissances de lignes en 2005 !

En 2005, doit-on signer ses lignes ou doit-on laisser le Cadre Traction valider nos compétences lignes ?

Jusqu'au funeste GTT du 9 juillet 2004, les ADC signaient ou ne signaient pas en début d'année les lignes sur lesquelles ils estimaient pouvoir circuler. Leur décision était dictée par un grand professionnalisme. Chaque ADC, selon ses propres considérations, décidait des lignes sur lesquelles **"il se sentait capable de circuler en toute sécurité"**.

Aujourd'hui, la direction met en place un système mécanique (*IN 1520*) qui ne prend plus du tout en compte le "ressenti" de l'agent de conduite. La CGT et la FGAAC vous invectivent pour ne pas signer vos lignes car, pour elles, c'est à la direction de valider vos compétences (*leur réaction est d'autant plus bizarre que c'est effectivement maintenant la règle ! Alors pourquoi se font-elles l'écho de la direction pour vous en convaincre ?*). Mais comment croyez-vous que la direction peut-elle s'engager en toute tranquillité ? Comment vos CTT peuvent-ils vous évaluer, en prenant toutes les garanties nécessaires, sur toutes vos lignes ?

En 2005, vos CTT vont établir un contrôle de connaissances de vos lignes qu'ils vous feront subir soit :

- ✓ En cabine.
- ✓ En "face-à-face".
- ✓ Au simulateur.

Pire, vos CTT n'hésiteront pas à remettre en cause votre habilitation si vous refusez de circuler sur une ligne sur laquelle ils auront décidé (*IN 1520*) que vous êtes compétents.

Qui mieux qu'un agent de conduite peut savoir s'il se sent à l'aise sur telle ou telle ligne ? Personne ! Est-ce une responsabilité de plus sur les épaules des ADC de signer ses lignes ? Oui, mais cela fait partie de notre Métier et depuis longtemps !

Force Ouvrière invite les ADC à revendiquer le maintien de leur droit décisionnel sur leurs connaissances lignes.

Les mêmes organisations syndicales qui ne souhaitent pas vous accabler de responsabilités en exigeant l'attribution des connaissances lignes aux CTT, ont accepté de la direction un élargissement des compétences des TA (*guide de dépannage*) et TB (*essai de frein de raccordement*) qui est **une remise en cause directe de la sécurité alors que le maintien des connaissances lignes aux ADC est un gage de sécurité !**

D'ailleurs, suite aux interventions de Force Ouvrière, certains Directeurs d'établissement ont décidé de maintenir la validation des connaissances lignes aux ADC en 2005. **Alors pourquoi pas dans tous les établissements ?**

Préconisations de l'IN1520 pour le maintien des connaissances lignes :

- ✓ **Un passage tous les 4 mois** sans excéder 6 mois entre 2 passages pour les lignes à installations et chantiers ou gares complexes.
- ✓ **Un passage tous les 6 mois** sans excéder 8 mois entre 2 passages pour les lignes avec peu d'installations et des chantiers ou des gares simples.
- ✓ **Un passage tous les 10 mois** sans excéder 15 mois entre 2 passages sur les lignes à trafic restreint ou à signalisation simplifiée ne présentant pas de profil accidenté.

La connaissance de ligne doit porter sur l'itinéraire qu'emprunte normalement le trafic à assurer y compris les itinéraires équivalents.

Alors que certaines organisations syndicales défendent becs et ongles le référentiel TT 0035 (*n'oubliez pas qu'en juillet 2004, elles prétendaient que l'on n'avait pas le choix, maintenant elles revendiquent, voire s'approprient, les modifications de la direction !*), **Force Ouvrière exige sa modification sur la base suivante pour les TA et TB :**

- ✓ Au moins 4 JM annuelles collectives et par journée entière.
- ✓ Au moins 4 accompagnements en ligne espacés de 135 jours maximum.
- ✓ Pas de contrôle de connaissances à la fin de toute journée de formation.
- ✓ Pas de journée de formation (*salle ou simulateur*) en "face-à-face" ADC/CTT.
- ✓ Validation des compétences lignes par les ADC uniquement.
- ✓ La prise en compte dans la réglementation du RH 0131 de l'inaptitude à la conduite des trains suite à un examen psychologique.

Paris, le 20 janvier 2005